

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. **2 50** к. на годъ.
На полгода **1 руб. 40** коп.
На четверть года **75** "
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му июля—50 коп.
Для постороннихъ управле-
нію дороги лицъ **5** руб. на годъ.
На полгода **3** "
На четверть года **2** "

№ 12.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:
Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . **15** руб.
" полстраницы " " " . . . **10** "
" четв. стран. " " " . . . **5** "

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ **4 р. 50** к.
На полгода **2 р. 50** к.
Въ одномъ номерѣ **— р. 20** к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.*Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.*

СОДЕРЖАНИЕ: По воду „Замѣтки о дѣлѣ“ Начальника ст. Пашистова.—В. Мухинъ.—Журналъ совѣ-
щанія объ улучшеніи условій передвиженія переселенцевъ.—Протоколъ частнаго совѣщанія.—Протоколы №№ 27 и 28.—
Среди газетъ и журналовъ.—Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ расходѣ по Забайкальской жел. дор.—Отчетъ
объ устройствѣ елки 29 декабря 1909 г. Въ оловянинской школѣ.—Отчетъ по спектаклю 31 декабря 1909 г. на
ст. Оловянная.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.*Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.*

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдепеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краски, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К^о. Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Дальняго Востока складъ препаратовъ химико-бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Блюменталъ въ
Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенѣ бывш. Іейтеръ и Шерръ марки
Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учреждений.

№ 12-й.

М. П. С.

№ 12-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

19-го марта 1910 года.

№ XXI.

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляется: **Парландъ Альбертъ** и. об. дѣлопроизводителя съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ **А. Тихомировъ**.

И. об. Начальника Службы
Сборовъ **Спаскій**.

По Службѣ Движенія.

Перемѣщаются: **Стариковъ Константинъ** помощ. начальника ст. Бурятская штатнымъ помощникомъ начальника ст. Борзя, **Перепелицынъ Иванъ** запасный агентъ ст. Иркутскъ штатнымъ помощникомъ начальника ст. Слюдянка, оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., первый съ 16 февраля, второй съ 1 марта с. г., **Гололобовъ Павелъ** вр. конторщикъ товаро-станціоннаго Отдѣла вр. нарядчикомъ кондукторскихъ бригадъ ст. Иркутскъ съ жалованьемъ по 75 руб. и квартирныхъ по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г. и **Карповъ Василій** начальникъ ст. Адриановка штатнымъ начальникомъ ст. Шялка съ жалованьемъ по 110 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 марта с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ **А. Тихомировъ**

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ **Осташевъ**.

По Службѣ Байкальской Переправы и Врачебному Отдѣлу.

Перемѣщается: **Гельманъ Михаилъ** врачъ переправы на ту же должность на ст. Могзонъ съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 23 февраля с. г.

Опредѣляется: **Руткевичъ Никаноръ** вр. врачомъ Байкальской переправы съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 23 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Начальникъ переправы
Инженеръ-Механикъ **Б. Курьякъ**.

За Старшаго Врача **А. Фурманъ**.

По Главной строительной Конторѣ 2-го Пути.

Опредѣляется: **Латышкевичъ Казимиръ** производителемъ работъ 1 уч. сл. Пути съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Завѣдывающій постройкою 2 пути,
Инженеръ **Г. Колодажный**.

По Службѣ Пути.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Скворцовъ Михаилъ** инженеръ для техническихъ занятій, съ 1 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Начальникъ сл. Пути,
Инженеръ **В. Коргуевъ**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

19-го марта 1910 года.

№ XXII.

Помыщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мѣи дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *О. Кноррингъ.*
И. о. Правителя Канцеляріи *Б. Тоцкій.*

По Канцеляріи Управленія.

Перемѣщается: **Чирсовъ** Андрей сторожъ Канцеляріи Управленія на ту же должность въ Главную Бухгалтерію, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ к. въ мѣсяцъ съ 10 марта с. г.

И. о. Правителя Канцеляріи *Б. Тоцкій.*

По Службѣ Движенія.

Определяется: **Николаевъ** Николай запасный агентъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ штатнымъ запаснымъ агентомъ ст. Иркутскъ съ жалованьемъ по 100 руб. и квартирныхъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Перемѣщаются: **Буртманъ** Георгій вр. кассиръ всѣхъ кассъ ст. Байкаль штатнымъ багажнымъ кассиромъ ст. Иркутскъ съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Кулевъ** Пантелеймонъ помощ. начальника ст. Кедровая штатнымъ помощникомъ начальника ст. Онохой съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 25 января с. г.

Увеличивается содержаніе: **Степанову** Семёну запасному агенту ст. В.-Удинскъ до 75 руб. и квартирныхъ до 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ Службы Движенія,
Инженеръ *Осташевъ.*

По Врачебной Части и Службѣ Пути.

Перемѣщается: **Радаевъ** Тимофей служитель Шилкинского пріемнаго покоя, — молотобойцемъ 15 уч. сл. Пути съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 февраля с. г.

За Старшаго врача *А. Фурманъ*
Начальникъ Службы Пути,
Инженеръ *В. Коргуевъ.*

По Главной строительной Конторѣ 2 пути.

Определяется: **Стрѣлковъ** Арсеній вр. млад. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Завѣдывающій постройкою
2-го пути, Инженеръ *Г. Колодяжный.*

По Службѣ Сборовъ.

Определяются: вр. конторщиками: **Ивлиевъ** Семенъ съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.,

Громовъ Евграфъ съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Лазаревъ** Александръ и **Яроновецкая** Вѣра, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 8 марта с. г.

И. об. Начальника сл. Сборовъ *Спаскій.*

По Главной Бухгалтеріи.

Определяются: **Цюрупа** Григорій, **Игумнова** Евгенія вр. конторщиками, первый съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 марта с. г., вторая съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ съ 10 марта с. г. и **Куракинъ** Владимиръ штат. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Поплавскій** Владимиръ вр. конторщикъ, съ 9 февраля с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По Матеріальной Службѣ.

Определяется: **Макѣвъ** Мина старшимъ дровокладомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 августа 1909 г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Макѣвъ** Мина старшій дровокладъ ст. Иркутскъ, съ 1 февраля с. г.

Исправленіе приказа: № LXLIII.—09 г. Перемѣщеніе вр. раздатчика топлива **Архангельскаго** Александра на должность старшаго счетовода считать не съ 1, а съ 9 октября 1909 г., съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ.

Начальникъ Матеріальной
Службы *Перванъ.*

По Коммерческому Отдѣлу.

Зачисляются въ штатъ: **Тригубовъ** Веніаминъ, **Френкель** Марія, **Алексѣева** Анфиса и **Снитко** Людмила вр. конторщики Отдѣла, **Сидоренко** Владимиръ, **Геріевъ** Андрей, **Глотовъ** Петръ вр. конторщики Городской станціи, **Урусовъ** Тихонъ и **Ерохинъ** Григорій сторожа той же станціи, всѣ 9 съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: **Кодзь** Юліану счетоводу отдѣла до 100 руб. въ мѣсяцъ, **Жарову** Ксенофонту конторщику отдѣла, **Геріеву** Андрею конторщику городской станціи, обоимъ до 65 руб. въ мѣсяцъ и **Сидоренко** Владимиру вѣсовщику Иркутской городской станціи до 75 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 4 съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: **Сидоренко** Владимира съ очередн. № 56 на очередн. № 63, съ назначеніемъ его на должность вѣсовщика городской станціи и **Трапезникова** Василия съ очередн. № 63 на очередн. № 56, съ назначеніемъ конторщика той же станціи, обоимъ съ 1 января с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяцъ: **Чоглоковъ** Михаилъ конторщикъ Иркутской городской станціи, съ 1 марта с. г.

И. об. Начальника Коммерческаго
Отдѣла *Ждановичъ.*

№ 12-й.

М. П. С.

№ 12-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — „ 75 „
Допускается разсрочка для городекихъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1-му
мая — 1 руб.; къ 1-юля 50 коп.
Для постороннихъ управленію
дороги лицъ 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 „

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи — въ конторѣ Редакцій
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакцій и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . 5 „
За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20

Отдѣльный номеръ — 10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецова, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: По поводу „Замѣтки о дѣлѣ“ Начальника ст. Пашистова. — В. Мухинъ. — Журналъ совѣщанія объ улучшеніи условій передвиженія переселенцевъ. — Протоколъ частнаго совѣщанія. — Протоколы №№ 27 и 28. — Среди газетъ и журналовъ. — Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дор. — Отчетъ объ устройствѣ елки 29 декабря 1909 г. въ Оловянной школѣ. — Отчетъ по спектаклю 31 декабря 1909 г. па ст. Оловянная.

Часть неофициальная.

По поводу „Замѣтки о дѣлѣ“ Начальника ст. Пашистова.

См. вѣстникъ № 3.

Въ своей замѣткѣ г. Пашистовъ, вторично поднимая вопросъ, затронутый имъ, какъ онъ говоритъ, больше года назадъ, о несовершенствахъ станціоннаго Счетоводства и полной безрезультатности ревизіи станцій по прибытію и выдачѣ грузовъ, сѣдуетъ на то, что его замѣтка якобы ни въ комъ не возбудила интереса и желанія повѣрить ея сущность.

Сѣтованіе г. Пашистова совершенно напрасно. Вопросъ этотъ настолько важный и серьезный, что обходить его молчаніемъ нѣтъ никакой цѣли, а поэтому, какъ агентъ весьма заинтересованный въ благополучномъ его разрѣшеніи на пользу ж. д., я долженъ сказать нѣсколько словъ, предупреждая при этомъ какъ лично г. Пашистова, такъ равно и редакцію Вѣстника, что высказанное мною ниже, представляется лишь взглядъ мой въ самой краткой формѣ, основанный на личномъ моемъ наблюденіи, при весьма кратковременномъ служеніи этой отрасли ж. дорожнаго дѣла, о правильной постановкѣ которой озабочены въ данное время рѣшительно всѣ относящіеся къ товарному движенію учрежденія ж. дорожныхъ Управленій Россіи.

Что это такъ, а не иначе, врядъ ли станетъ оспаривать и самъ г. Пашистовъ, прекрасно зная, по долготѣнному опыту Начальника станціи, что злоупотребленія съ грузами, не представляютъ исключительнаго явленія для Забайкальской

дороги, что всякаго рода хищенія и подмѣны документовъ на грузы происходятъ на всѣхъ дорогахъ и, что борьба съ этимъ зломъ велась и ведется всюду въ предѣлахъ разумнаго и возможности съ привлеченіемъ обнаруженныхъ виновныхъ, къ законной отвѣтственности.

Не вдаваясь въ обсужденія деталей тѣхъ способовъ и приемовъ контролированія документовъ, какія примѣняются на разныхъ дорогахъ, я все же нахожу нужнымъ отмѣтить, что и рекомендуемый способъ г. Пашистовымъ контроля, при помощи книгъ, для собственноручной записи кондукторами сдаваемыхъ ими съ поѣздовъ на ст. назначенія грузовъ и документовъ, не представляетъ собою ни новизны, ни совершенства въ дѣлѣ производства ревизій станцій и розыска грузовъ.

До извѣстной степени эта книга, пожалуй, и окажетъ услуги въ дѣлѣ розыска; возможно также, что Управление дороги найдетъ нужнымъ ихъ ввести въ полномъ объемѣ, рекомендуемомъ г. Пашистовымъ на всѣхъ станціяхъ, но, на мой взглядъ, примѣненіемъ этихъ книгъ, дороги все-же не избавляются отъ хищеній, гдѣ корень зла подмѣны документовъ съ цѣлью полученія и хищенія грузовъ сосредоточенъ не въ пути слѣдованія, а главнымъ образомъ при первоначальномъ отправленіи грузовъ. Вотъ тутъ-то и происходятъ всякаго рода злоупотребленія, на что обращено уже давно вниманіе Управленія ж. дорогъ.

Ограничиваясь сказаннымъ и имѣя въ виду, что разработкой болѣе рациональныхъ способовъ контроля грузовъ и докумен-

товъ заняты всѣмъ Управленіемъ жел. дорогъ и уже преподаются въ этомъ направленіи болѣе новыя и радикальныя мѣропріятія со стороны Министерства, разсчитывая, что и замѣтка г. Пашистова получить отвѣтъ въ свое время въ формѣ такого способа, или приѣма контроля, который, будучи проведеннымъ въ жизнь, дастъ болѣе полезные для жел. дороги результаты.

В. Мухинъ.

Журналъ Совѣщанія

по вопросу объ улучшеніи условій передвиженія переселенцевъ черезъ ст. Маньчжурія Забайкальской и Китайской Восточной жел. дороги.

Ст. Маньчжурія 1-го марта 1910 г.

Предсѣдатель Замѣститель Управляющаго Кит. Вост. ж. д.
дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Инженеръ *А. К. Гинце.*

ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

Русской Таможни.

Членъ Таможни Надворный Совѣтникъ *В. В. Авдѣенко.*

Китайской Таможни.

Управляющій *Н. И. Зазерскій.*

В. Лейневебергъ.

Переселенческаго Управленія.

Завѣдывающій передвиженіемъ переселенцевъ Восточнаго
Раіона, Статскій Совѣтникъ *С. В. Рѣзниченко.*

Чиновникъ особыхъ при немъ порученій *А. В. Вларамербергъ.*

Врачъ Маньчжурскаго Переселенческаго пункта *Г. Д. Бачковъ.*

Завѣдывающій Срѣтенскимъ Переселенческимъ пунктомъ
Д. С. Соловьевъ.

Забайкальской жел. дороги.

Начальникъ Конторы Движенія Инженеръ *С. В. Тюменевъ.*

Начальникъ станціи Маньчжурія *Капустинъ.*

Китайской Восточной жел. дороги.

Помощникъ Начальника Коммерческой Части *З. В. Слаута.*

Завѣдывающій Отдѣленіемъ Службы Сборовъ *К. К. Носиковъ.*

Начальникъ Конторы Эксплоатаціи *Ф. К. Костроминъ.*

Ревизоръ Движенія 1 участка, Инженеръ *И. И. Обломовскій.*

Начальникъ станціи Маньчжурія *П. А. Барановъ.*

1. Совѣщаніе, ознакомившись съ докладомъ Завѣдывающаго передвиженіемъ переселенцевъ объ условіяхъ переправки переселенцевъ и ихъ клади на ст. Маньчжурія, послѣ общаго мнѣнія пришло къ заключенію, что неудобства съ передвиженіемъ переселенцевъ, слѣдующихъ изъ Россіи въ Приморскую область и обратно, главнымъ образомъ происходятъ отъ ожиданія клади, а затѣмъ, вслѣдствіе задержки ихъ на ст. Маньчжурія для дальнѣйшей переправки своей клади, приобрѣтеніе новыхъ проѣздныхъ билетовъ и для совершенія связанныхъ съ этимъ таможенныхъ обрядностей въ Русской и Китайской Таможняхъ. Для устраненія послѣднихъ затрудненій, совѣщаніе признало необходимымъ, чтобы перевозка переселенческой клади совершалась со станцій отправленія Русскихъ дорогъ въ Приморскую область по документамъ прямого сообщенія, составляемымъ на станціяхъ отправленія

Русскихъ дорогъ до станцій окончательнаго назначенія клади Уссурийской дороги; при этомъ условіи кладь будетъ слѣдовать транзитомъ черезъ Китай изъ Россіи (Забайкальская область), въ Россію же (Приморскую область) и таможенные обрядности будутъ сведены лишь къ снабженію документовъ штемпелемъ и наложенію на ст. Маньчжурія таможенныхъ пломбъ на вагонъ безъ вскрытія его и досмотра клади Таможнями, при чемъ пломбы эти подлежали бы снятію Таможнями на ст. Пограничная при вывозѣ клади изъ предѣловъ Китая и ввозѣ ея въ предѣлы Россіи.

2. Но такъ какъ это мѣропріятіе можетъ быть осуществлено лишь черезъ Общій Сѣздъ Представителей желѣзныхъ дорогъ и въ настоящее время составляетъ предметъ обсужденія предстоящаго 113 Общаго Сѣзда, то Совѣщаніе, въ виду необходимости принять теперь же мѣры къ улучшенію условій слѣдованія переселенцевъ въ кампанію 1910 года, пришло къ заключенію, что единственный выходъ изъ этого затрудненія въ настоящее время представляетъ организація соединеннаго товарно-переселенческаго Бюро изъ агентствъ Забайкальской жел. дор. (если кладь адресована на ст. Маньчжурія Забайкальской дор.) и во всѣхъ случаяхъ изъ коммерческихъ агентствъ Кит. Вост. ж. д. подъ наблюденіемъ Начальника станціи Маньчжурія Кит. Вост. ж. дор. Въ этомъ Бюро должны принимать обязательно участіе агенты Переселенческаго Управленія, а также чины ветеринарнаго надзора Кит. Вост. ж. д.

Бюро должно находиться въ пассажирскомъ зданіи, гдѣ находятся также Таможни Китайская и Русская, почему распоряженіемъ Управленія Кит. Вост. ж. д. имѣетъ быть отведено соотвѣтствующее помѣщеніе для Бюро.

Въ организуемомъ Бюро будутъ совершаться всѣ операціи съ переселенческой кладью по ея выдачѣ, по выдачѣ переселенческихъ билетовъ и по новой отправкѣ клади до мѣста назначенія.

На это же Бюро возлагается предьявленіе подлежащихъ грузовыхъ документовъ въ Китайскую и Русскую Таможни.

3. Одной изъ причинъ чрезвычайной задержки въ пропускѣ переселенческой клади черезъ ст. Маньчжурія является несоблюденіе станціями отправленія и станціями сортировки переселенческой клади на дорогахъ слѣдованія, правилъ маркировки и сортировки клади при погрузкѣ и перегрузкѣ, вслѣдствіе чего на ст. Маньчжурія иногда бываетъ даже невозможно установить къ какой накладной, а слѣдовательно какому переселенцу, принадлежитъ та или другая кладь. Поэтому необходимо, чтобы при составленіи накладной соотвѣствующія графы ея заполнялись бы точными и вѣрными данными о родѣ укрупки клади, маркахъ, вѣсѣ, не всей клади, а по категоріямъ и затѣмъ, чтобы маркировка дѣлалась бы при помощи черной краски, а не наклеекъ. Желательно было бы ввести новое условіе, чтобы маркою служили бы три послѣднія цифры накладной.

4. Независимо отъ организаціи Бюро и изложеннаго въ пунктѣ 3-мъ настоящаго журнала, для сокращенія процедуры перевѣски и провѣрки клади и уничтоженія досмотра Русской и Китайской Таможенъ весьма желательно, чтобы отвѣтственность за состояніе груза въ вагонѣ оставалась на общемъ основаніи на той дорогѣ, за пломбами которой вагонъ прибываетъ на станцію Маньчжурія, дабы съ этими же пломбами можно было его направлять на станцію новаго назначенія клади.

5. Выстъ съ тѣмъ, такъ какъ согласно телеграммы Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 4 апрѣля 1908 года за № 2100, переселенческая кладь, слѣдующая на Востокъ, должна адресоваться исключительно на станцію Маньчжурія Кит. Вост. жел. дороги, необходимо теперь же просить Управленіе Русскихъ дорогъ о подтвержденіи этого распоряженія своимъ станціямъ къ точному исполненію. Направленіе

клади съ Русскихъ дорогъ на станцію Маньчжурія Кит. Вост. ж. д. уменьшить формальности по передачѣ клади съ Забайкальской на Китайскую дорогу.

6. По заявленію представителя Русской Таможни, въ отношеніи переселенцевъ, возвращающихся черезъ Маньчжурію въ предѣлы Россіи, могутъ быть примѣнены слѣдующія условія пропуска клади:

а) введенный въ прошломъ году досмотръ ручного багажа переселенцевъ въ вагонахъ, а не въ ревизіонномъ залѣ, сохранить и въ будущемъ.

б) Къ переселенческой клади примѣнять облегченный порядокъ досмотра (на выдержку).

в) Составленіе очистокъ на досмотровую кладь, замѣнивъ ее наложеніемъ разрешительнаго штампа на документахъ.

г) Досмотръ клади производить срочно послѣ заявленія чиновъ Переселенческаго Управленія.

7. Въ тѣхъ случаяхъ, когда переселенческая кладь слѣдуетъ до станціи Цицикаръ для дальнѣйшаго направленія по тракту Цицикаръ-Мергель-Благовѣщенскъ черезъ Айгунскую Китайскую Таможню въ Амурскую область, или до ст. Харбинъ для слѣдованія по рѣкѣ Сунгари въ Хабаровскъ, или на Амуръ черезъ Китайскую Таможню въ Лохасасу. Китайская Таможня досматриваетъ кладь на станціи Маньчжурія и взыскиваетъ въ подлежащихъ случаяхъ таможенную пошлину. Объ уплатѣ пошлины будетъ выдаваться квитанція, и, по требованію, освободительное свидѣтельство съ соблюденіемъ правилъ о таковыхъ при семъ приложенныхъ. Освободительное свидѣтельство имѣетъ своимъ назначеніемъ безпрепятственный пропускъ клади черезъ всѣ внутреннія Китайскія Заставы (Дикинская Застава) по пути до Таможенъ Вайгуна и Лохасасу; эти Таможни по прослѣдованіи клади въ Россію выдаютъ удостовѣренія, на основаніи которыхъ взысканная Китайская пошлина можетъ быть возвращена плательщику распоряженіемъ Китайской Императорской Таможней въ Харбинѣ.

8. Переходя къ вопросу о перевозкѣ самихъ переселенцевъ и высказаннаго Совѣщанія подъ предсѣдательствомъ Сенатора Иванцкаго, желаніе отмѣнить существующій нынѣ порядокъ перевозки переселенцевъ по билетамъ и возвратиться къ существовавшей раньше перевозкѣ по накладнымъ и дубликатамъ накладныхъ, то Совѣщаніе находитъ, что съ возвращеніемъ къ прежнему порядку вновь появятся тѣ затрудненія, въ силу которыхъ таковой былъ отмѣненъ, а именно:

1) Въ накладную и дубликатъ вписывается вся семья и при остановкѣ какого либо члена семьи по болѣзни, опозданіи на поѣздъ, или по какимъ либо другимъ причинамъ, а случаи эти наблюдались довольно часто, должна оставаться вся семья или остающійся членъ семьи будучи безбилетнымъ покупать новый билетъ и чаще всего не имѣя денегъ вытараговать, наконецъ могутъ быть и злоупотребленія съ накладными.

2) Накладныя и дубликаты не имѣютъ срока, по нимъ возможно (и очень много было случаевъ) повторныхъ поѣздокъ.

Поэтому желательно, но въ виду упрощенія формальностей по личному переѣзду переселенцевъ идти впередъ для чего, по мнѣнію Совѣщанія, желательно, чтобы переселенцы могли приобретать для себя лично (каждый) проѣздные билеты на весь путь отъ станціи отправления до ст. назначенія; этимъ былъ обезпеченъ проѣздъ внѣ зависимости отъ происходящихъ утери денегъ или возможности прожиться въ пути. Этому условію вполне удовлетворяли бы бланковые билеты, выдаваемые на каждое лицо отдѣльно на весь путь слѣдованія.

Представители Кит. Вост. ж. д. заявили, что хотя этотъ порядокъ и желателенъ, но можетъ встрѣтить затрудненія осуществленія за неустановленіемъ пока прямого пассажирскаго сообщенія Кит. Вост. ж. д. съ дорогами Русской сѣти. Кромѣ того, установленіе этого сообщенія вызоветъ дополнительныя

расходы по организаціи этого дѣла, падающіе на долю Китайской Восточной жел. дор., между тѣмъ послѣдняя въ настоящее время не имѣетъ никакой выгоды отъ перевозки переселенцевъ, примѣняя къ нимъ, а равно и къ ихъ клади очень низкій тарифъ, далеко не окупающій расходовъ по перевозкѣ. По сему они считаютъ, чтобы было исполнѣ справедливымъ, въ случаѣ введенія разсматриваемой мѣры отнести связанныя съ нею расходы за счетъ казны.

9. Изъ остальныхъ вопросовъ, затронутыхъ въ докладѣ Завѣдывающаго переселенцевъ Восточнаго района, остались не урегулированными лишь два, а именно: объ упрощеніи выдачи Ветеринарнымъ Надзоромъ пропусковъ на сало и объ отдѣльной билетной кассѣ.

При обсужденіи перваго вопроса выяснилось, что всѣ затрудненія съ пропускомъ сала, вызваны воспрещеніемъ администраціи Приморской области ввоза мясныхъ продуктовъ въ область безъ осмотра Областного Ветеринарнаго Надзора. Этотъ осмотръ, вслѣдствіе усиленныхъ ходатайствъ, Управленія Кит. Вост. жел. дор. Администрація Приморской области согласилась поручить Ветеринарному Надзору Кит. Вост. ж. д. Такимъ образомъ упрощеніе выдачи пропусковъ на сало, слѣдующее въ Приморскую область, можетъ быть установлено только распоряженіемъ подлежащихъ высшихъ Учрежденій Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

По второму же вопросу приходится отмѣтить, что отдѣльная билетная касса на мѣстѣ посадки переселенцевъ въ прошлую кампанію не могла быть открыта, съ одной стороны вслѣдствіе отсутствія соответствующаго помѣщенія, а съ другой стороны невозможности раздѣлить кассу въ короткій періодъ перевозки. Съ организаціей же товарно-переселенческаго Бюро, вопросъ этотъ естественно отпадаетъ.

Копія съ настоящаго протокола вручаются Представителямъ Учрежденій, принимающихъ участіе въ засѣданіи.

Подлинный за надлежащими подписями.

Протоколъ

частнаго совѣщанія по вопросу о дѣленіи работы между станціями Иркутскъ и Иннокентьевская по сортировкѣ грузовъ и вагоновъ 10 февраля 1910 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Начальникъ Конторы Службы Движенія	С. В. Тюменевъ.
1 отд.	М. В. Левинъ.
Станція Иркутскъ	В. А. Стетюхъ.
Иннокентьевская	В. К. Годевальдтъ.

Согласно личнаго распоряженія г. Начальника дороги Начальнику 1 Отд. Сл. Движенія и приказа № 210—1909 г., вся сортировка грузовъ малой скорости въ настоящее время производится ст. Иннокентьевской. Грузы же большой и пассажирской скорости, прибывающіе съ пассажирскими и товарно-пассажирскими поѣздами, сортируются Иркутскомъ и работа эта производится Иркутскомъ въ виду того, что указанные грузы слѣдуютъ исключительно въ багажныхъ вагонахъ, а также еще и потому, что стоянка пассажирскихъ поѣздовъ въ Иннокентьевской—незначительна, въ Иркутскѣ же она достигаетъ четырехъ часовъ. Кромѣ этого, передача багажа и грузовъ пассажирской скорости указаннымъ порядкомъ предусматривается также частнымъ соглашеніемъ между Забайкальской и Сибирской дорогами объ общемъ пользованіи ст. Иннокентьевской.

Грузы большой скорости, слѣдующіе полными вагонами за пломбами, съ ускоренными товарными поѣздами, перегружаются и сортируются также Иркутскомъ.

Въ отношеніи грузовъ малой скорости ст. Иннокентьевская сохраняетъ прежній порядокъ сортировки грузовъ вообще и подборка грузовъ слѣдующихъ Иркутскъ для выгрузки по съ обязательствомъ подборки вагоновъ по пунктамъ выгрузки на товарномъ дворѣ и постановкой ихъ при отправленіи въ хвостъ поѣзда.

Слѣднія о пунктахъ выгрузки Нач. ст. Иркутскъ сообщитъ Начальнику ст. Иннокентьевская и въ Товарный Отдѣлъ сл. Движенія.

Всѣ транзитные поѣзда составляетъ ст. Иннокентьевская, о чемъ слѣдано Начальникомъ I отдѣленія распоряженіе и это же будетъ вмѣнено въ обязанность инструкціи будущаго лѣтнаго расписанія съ 18/IV—1910 г., при чемъ, если транзитныхъ вагоновъ для полныхъ составовъ будетъ недостаточно, то такіе транзитные поѣзда разрѣшается пополнять вагонами слѣдующими на ст. В.-Удинскъ и Петровскій-зав.

Въ одинъ изъ транзитныхъ поѣздовъ, назначаемый по указанію Начальника I отд. сл. Движенія провизіоннымъ, ст. Иннокентьевская ставитъ для поѣзда служащихъ вагонъ 4 класса, а при неимѣніи такового теплушку и теплушку съ кондукторскимъ отдѣленіемъ, загружаемымъ сборными грузами не ближе Читы.

Въ отношеніи же вагоновъ съ грузами малой скорости, отправляемыми за Иркутскъ, такіе вагоны подбираются Иннокентьевской по станціямъ назначенія.

Въ отношеніи грузовъ большой скорости, слѣдующихъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами въ багажныхъ вагонахъ, и грузовъ пассажирской скорости—сохраняется прежній порядокъ сортировки ихъ въ Иркутскъ; грузы же большой скорости, прибывающіе полными вагонами за пломбами по Сибирской дорогѣ съ товарными и ускоренными поѣздами, сортируются, а въ случаѣ брака по техническимъ или коммерческимъ неисправностямъ и перегружаются на ст. Иннокентьевская.

Вся безъ исключенія переселенческая кладь сортируется Иркутскомъ, что предусмотрено приказомъ № 210—1909 г.

О всѣхъ неисполненныхъ ст. Иннокентьевская работахъ, перечисленныхъ въ настоящемъ—ст. Иркутскъ составляетъ акты, которые въ тотъ же день представляетъ Товарный Отдѣлъ сл. Движенія.

Кромѣ того на ст. Иннокентьевская, въ силу распоряженія г. Начальника дороги возлагается обязанность дѣлать отѣтки въ вѣсовыхъ вѣдомостяхъ о вагонахъ, отправленныхъ въ адресъ ст. Иркутскъ.

Начальникъ Конторы Движенія С. Тюменевъ, Начальникъ I отд. сл. Движенія А. Левинъ, Начальникъ ст. Иркутскъ В. Стетухъ, Начальникъ ст. Иннокентьевская В. Голевальдтъ.

Протоколъ № 27

Бухгалтерскаго совѣщанія, состоявшагося 29 ноября 1909 г.

Предсѣдательствовалъ Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

Слушамъ: Ст. 81. Объ уплатѣ содержанія штатнымъ линейнымъ служащимъ не въ концѣ, а въ началѣ слѣдующаго за прослуженнымъ мѣсяца.

Постановимъ: Заслушавъ протоколъ № 26 Бухгалтерскаго Совѣщанія по настоящему вопросу, отъ 8 ноября, при чемъ Предсѣдатель сообщилъ, что имъ получено письменное уведомленіе отъ Управленія Юго-Западныхъ жел. дорогъ о томъ, что уплата содержанія линейнымъ служащимъ на названныхъ дорогахъ производится 1-3 числа слѣдующаго мѣсяца.

При обмѣнѣ мнѣній Членовъ Совѣщанія, выяснилось слѣдующее:

1. Предсѣдатель Правленія Общества Потребителей А. Г. Знаменскій, заявилъ, что по уставу Общества списки удержаній должны представляться въ службы не позже 5 числа слѣдующаго мѣсяца. Затѣмъ, по приказу г. Начальника дороги, торгъ долженъ производиться не съ 15 числа по 15-е, а съ 1-го по 1-е. То и другое составляетъ препятствіе въ установленіи новаго порядка для службъ, удерживающихъ долги изъ жалованья за текущій мѣсяць. Кромѣ того, по мнѣнію Предсѣдателя Правленія, Общество не заинтересовано въ полученіи долговъ на мѣсяць раньше, имѣя въ виду, что при годовомъ оборотѣ Общество получаетъ въ каждомъ данномъ мѣсяцѣ лишь долгъ за 1 мѣсяць. Наконецъ, принимая во вниманіе, что Общество Потребителей является въ сущности продовольственнымъ Отдѣломъ дороги и что ответственность за удержанія лежитъ на службахъ Управленія,—порядокъ удержанія при помощи артельщиковъ, безъ проведенія удержаній по требовательнымъ вѣдомостямъ, можетъ быть приемлемъ для Общества лишь постольку, поскольку Управленіе дороги гарантируетъ своевременность и правильность удержаній. При этомъ условіи со стороны Общества не можетъ быть препятствій къ установленію новаго порядка удержаній.

2. Бухгалтеръ Службы Пути заявилъ, что по отзывамъ Начальниковъ участковъ линейные служащіе, привыкшіе жить на жалованье за предыдущій мѣсяць, не заинтересованы въ полученіи жалованья на мѣсяць ранѣе, но съ другой стороны Начальники участковъ находятъ для себя затруднительнымъ составлять списки въ началѣ текущаго мѣсяца, т. к. въ этотъ періодъ спѣшно заканчивается отчетность матеріальная, по рабочей силѣ и т. д. По мнѣнію Бухгалтера Сл. Пути, желательно было бы, въ интересахъ главнымъ образомъ вновь поступающихъ служащихъ, сокращеніе существующаго срока уплаты, а именно вмѣсто 22—24 числа платить 10—12 числа, одновременно съ поденными служащими, что совпадаетъ и съ желаніями Начальниковъ участковъ.

3. Къ вышесказанному присоединился Бухгалтеръ Сл. Тяги, заявивъ кромѣ того, что удержанія долговъ въ пользу Общества Потребителей за заборъ текущаго мѣсяца производятся изъ жалованья за тотъ же мѣсяць, почему не представляется возможнымъ производить удержанія за этотъ мѣсяць, составляя списки въ началѣ послѣдняго.

4. Бухгалтеръ Службы Движенія высказалъ, что при уплатѣ въ началѣ слѣдующаго мѣсяца явилось бы затруднительнымъ удержаніе съ увольняемыхъ служащихъ за обмундированіе, т. к. расчеты по такому довольно сложнаго характера и начальствующее на линіи должностное лицо, присутствуя при уплатѣ жалованья, не въ состояніи въ моментъ уплаты исчислить сумму удержанія съ увольняемаго агента.

5. Представители остальныхъ службъ, выразивъ пожеланіе сократить по возможности сроки уплаты жалованья за предыдущій мѣсяць, не встрѣтили препятствій представлять платежные документы на уплату содержанія за прослуженный мѣсяць не позже 20 числа того же мѣсяца, съ тѣмъ, чтобы уплата на линіи производилась 10 числа слѣдующаго мѣсяца.

Обсудивъ вышеизложенное, Совѣщаніе признало желательнымъ и возможнымъ производить уплату содержанія линейнымъ служащимъ за прослуженный мѣсяць, вмѣсто 22,—10 числа слѣдующаго мѣсяца и потому полагало бы представлять платежные документы въ Главную Бухгалтерію не позже 20 числа того мѣсяца, за который слѣдуетъ жалованье, удерживая долги въ пользу Общества Потребителей по забору не текущаго, а предыдущаго мѣсяца, какъ это уже практикуется по службѣ Пути.

Ходатайствуя передъ г. Начальникомъ дороги объ утвержденіи этого предположенія, просить Начальника дороги о разрѣшеніи ввести изложенный порядокъ съ 1910 года при уплатѣ жалованья за январь.

Слушам: Ст. 82. О суммахъ неостребованныхъ претендентами по признаннымъ претензіямъ.

Постановили: Настоящій вопросъ (формулированный въ протоколѣ отъ 21 октября: „О порядкѣ удержанія съ чужихъ дорогъ суммъ, причитающихся за ихъ счетъ“) былъ отложенъ рѣшеніемъ до настоящаго засѣданія въ виду недостаточнаго освѣщенія нѣкоторыхъ сторонъ дѣла. Для рѣшенія его необходимо, по мнѣнію Совѣщанія, разъясненіе слѣдующихъ вопросовъ:

1) зачисленіе въ депозитъ неостребованныхъ, въ теченіе 1 мѣсяца, со времени поступления платежныхъ ордеровъ, суммъ даетъ ли право претенденту требовать отъ дороги уплаты 0/0 по истеченіи сказаннаго мѣсяца до времени уплаты денегъ претенденту получившему извѣщеніе о причитающейся ему уплатѣ; 2) какой срокъ давности установленъ въ законѣ для истребованія суммъ, не полученныхъ по признаннымъ претензіямъ. Въ зависимости отъ рѣшенія этихъ вопросовъ долженъ быть рѣшенъ и вопросъ о порядкѣ дальнѣйшаго храненія суммъ, своевременно неостребованныхъ, почему Совѣщаніе постановило: просить Коммерческій Отдѣлъ войти въ сношенія съ Юрисконсультской Частью и заключеніе послѣдней сообщить Совѣщанію.

Подлинный за подписью присутствовавшихъ.

Съ подлиннымъ вѣрно: *Эфросъ.*

На подлинномъ резолюція г. Начальника дороги:
„Въ Своемъ Совѣщаніи 19/XII О. К.“

Протоколъ № 28

Бухгалтерскаго совѣщанія, состоявшагося 8 декабря 1909 года.

Предсѣдательствовалъ: Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По вопросу о порядкѣ и срокѣ проведенія по отчетности топлива фактуруемаго послѣ 25 числа.

Ст. 83. Представители службъ высказались, что окончаніе отчетнаго мѣсяца 31, а не 25 числомъ мѣсяца, можетъ вызвать задержку въ окончаніи ежемѣсячной матеріальной отчетности, въ особенности для службъ Пути и Тяги, получающихъ отчетныя данныя съ линіи отъ своихъ подотчетныхъ лицъ. Задержка же въ сказанной отчетности можетъ задерживать представленіе службами въ Главную Бухгалтерію 5 числа втораго мѣсяца за отчетнымъ ежемѣсячнымъ расходомъ по эксплуатаціи. Такъ какъ при этихъ условіяхъ Главная Бухгалтерія не въ состояніи составить, для представленія 20 числа въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, мѣсячный отчетъ, то окончаніе фактуровки 25 числомъ является, по мнѣнію Совѣщанія, крайне необходимымъ. Посему Совѣщаніе полагаетъ, что въ виду несогласованія настоящаго вопроса Контролемъ, надлежитъ внести таковой въ Совѣтъ и затѣмъ, въ случаѣ надобности, представить въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

Подлинный за подписями г. г. присутствовавшихъ.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

Примѣчаніе. По рассмотрѣніи протокола за № 28 въ особомъ Совѣщаніи, послѣднее постановило оканчивать фактуровку топлива 31 числа каждаго мѣсяца.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

Среди газетъ и журналовъ.

◆ Мѣры противъ несчастныхъ случаевъ на жел. дор.

Американскія желѣзныя дороги, какъ извѣстно, занимаютъ первое мѣсто въ отношеніи числа несчастныхъ случаевъ. Этой незавидной и разорительной славой американскія дороги обязаны главнымъ образомъ плохому содержанію пути. Для поощренія старательныхъ добросовѣстныхъ служащихъ службами пути, американскія желѣзнодорожныя общества періодически назначаютъ конкурсы съ значительными преміями, выдаваемыми тѣмъ служащимъ и рабочимъ, по участкамъ которыхъ поѣзда испытываютъ наименьшее число толчковъ. Пенсильванскія желѣзныя дороги, напримѣръ, расходуютъ по этой статьѣ до 60.000 руб. въ годъ. До послѣдняго времени оцѣнка результатовъ этихъ конкурсовъ носила нѣсколько примитивный характеръ. Комиссія изъ инженеровъ и старшихъ служащихъ отпиралась въ вагонѣ, прицѣпляемому къ хвосту скорого поѣзда; у обоихъ заднихъ дверей вагона, и справа, ставились стаканы, наполненные водой, и считали число капель воды, вытекавшихъ изъ стакановъ, благодаря толчкамъ во время прослѣдованія поѣзда по участку. Число этихъ капель служило мѣриломъ состоянія пути даннаго участка. Въ послѣднее время, для болѣе научнаго опредѣленія результатовъ конкурса, американскія дороги стали употреблять особый аппаратъ, записывающій вертикальныя и горизонтальныя колебанія вагона. Этотъ аппаратъ укрѣпляется къ полу вагона и состоитъ изъ двухъ коромыселъ, изъ которыхъ одно расположено вертикально, а другое горизонтально; къ свободнымъ концамъ этихъ коромыселъ укрѣплены молоточки. Коромысла изготовлены изъ очень упругой стали, благодаря чему коромысла чрезвычайно чувствительны къ малѣйшимъ колебаніямъ вагона; движенія коромыселъ регистрируются указателями, дающими точное число колебаній; въ то же время два другихъ указателя даютъ длину этихъ колебаній за все время испытанія. Данныя этихъ указателей даютъ возможность опредѣлить наилучше содерживаемый участокъ пути.

(Ж. Ж. на Д. В.)

◆ Въ № 43 газеты „Сибирь“ отъ 21 февраля с. г. помѣщена слѣдующая замѣтка.

Что имъ Гекуба? 19 февраля въ день освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости, во всѣхъ мѣстныхъ, казенныхъ, общественныхъ и многихъ изъ частныхъ учрежденій, а также во всѣхъ торговыхъ заведеніяхъ города, служаніе были освобождены отъ своихъ занятій. Печальнымъ исключеніемъ явился лишь жел.-дор. вѣдомство, въ канцеляріяхъ котораго, при управленіяхъ службъ и отдѣловъ, занятія въ тотъ день производились въ обычномъ порядкѣ. Говорятъ, что жел.-дор. начальство руководилось въ данномъ случаѣ тѣмъ соображеніемъ, что день освобожденія крестьянъ не сибирскій праздникъ, т. к. Сибирь крѣпостного права не знала. Логично, въ чисто желѣзнодорожномъ духѣ!

По поводу этой замѣтки Управленіе дороги считаетъ нужнымъ сообщить, что опредѣленіемъ Св. Синода отъ 5—7 февраля 1908 года указано лишь совершать 19 февраля торжественное Богослуженіе во всѣхъ церквяхъ Имперіи, но гражданскаго праздника въ этотъ день не установлено.

◆ Въ № 267 газеты „Забайкальская Новь“ отъ 15 декабря 1909 г. помѣщена слѣдующая замѣтка:

Желѣзнодорожный деревянный мостъ на 982 верстѣ, близъ станціи Чита-городъ давно уже требуетъ замѣны. На сомнительность его устойчивости не разъ указывалъ дорожный мастеръ Рожковъ, но вмѣсто слѣдуемой замѣны устоевъ, получилъ разрѣшеніе подложить кѣтки старыхъ шпалъ. Врядъ ли можно надѣяться на крѣпость такого моста. И адѣсь, вѣроятно мѣшаетъ „кредитъ“...

По поводу этой замѣтки о плохомъ состояніи моста на 982 верстѣ, Управ. ж. д. считаетъ нужнымъ сообщить слѣдующее: „Деревянный мостъ отвѣсомъ 200 саж. на 982 вер. по состоянию своему въ настоящее время сплошной замѣны новымъ не требуетъ; до перестройки его на каменный въ связи съ постройкой второго пути представилось необходимымъ лишь нѣсколько усилить конусныя сваи, что и сдѣлано посредствомъ подвѣденія подъ концы прогоновъ шпальныхъ клѣтокъ. Усиленіе это вполне надежное и, какъ несомнѣнное, проѣздъ экипажей подъ мостомъ никакихъ неудобствъ для движенія по городской улицѣ не вызываетъ.

◆ Замѣтка, помѣщенная въ № 41 газеты „Восточная Заря“ отъ 19 февраля с. г.:

Дровяная норма мала. Многіе служащіе, живущіе на казенныхъ квартирахъ, жалуются, что имъ не хватаетъ дровъ и они мерзнутъ въ квартирахъ, отпускается дровъ 0,27 саж. въ мѣсяцъ на одну печь. При нашихъ морозахъ и квартирахъ этого недостаточно, кто имѣетъ деньги, тѣ покупаютъ на свои средства дрова. Мерзнетъ мелкота. У высшихъ агентовъ дровъ хватаетъ.

По содержанію этой замѣтки, Управленіе жел. дор. считаетъ нужнымъ доложить, что норма дровъ для отопленія кухонныхъ очаговъ и голландскихъ печей, опредѣлена смѣтой безъ различія старшихъ и младшихъ агентовъ.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительнономъ валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дор. за февраль мѣсяцъ 1910 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу было перевезено 95000, выручено 118000 руб. 00 коп.; съ 22000 пассажировъ по воинскому тарифу было выручено 5400 руб. 00 коп., перевезено товаровъ малой скорости 4350000 пудовъ, выручено 622000 руб. 00 коп. Всѣ прочія статьи дохода составляютъ 67000 руб. 00 коп. Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за февраль мѣсяцъ 1910 го-

да, выразился въ суммѣ 810400 (руб. 00 коп., т. е.) на 189 699 руб. 28 коп. болѣе выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшего года.

Всего съ 1-го января текущаго года по конецъ отчетнаго мѣсяца поступило 1496400 руб. 00 коп.

О Т Ч Е Т Ъ

по устройству елки 29 декабря 1909 г. въ Оловяннойской школѣ для учениковъ школы:

Приходъ 151 руб. 87 коп.
Расходъ 151 руб. 87 коп.

Предсѣдатель Мѣстнаго Школьнаго Комитета на ст. Оловянная Колендо. Секретарь Школьнаго Комитета на ст. Оловянная Личагинъ.

О Т Ч Е Т Ъ

по спектаклю на ст. Оловянная 31 декабря 1909 г.

Было поставлено:

1. „БЕЗЪ ИМЕНИ“ драма въ 2-хъ дѣйствіяхъ, соч. Сѣверской-Смулиной.

2. „ЖЕНИТЬБА“ комедія въ 2-хъ дѣйств., соч. Гоголя.

ПРИХОДЪ 154 р. 70 коп.

РАСХОДЪ 67 р. 70 коп.

Чистый сборъ 87 р. 00 коп.

поступилъ на оборудованіе сцены. Распорядитель Воеводино. Предсѣдатель Мѣстнаго Школьнаго Комитета Колендо.

Редакторъ, Инженеръ **В. Жоррингъ.**

ЗОЛОТЫЯ МЕДАЛИ:
Россіи, Франціи,
Англій.

ФАБРИКА

ВЫСШАЯ НАГРАДА:
ЛОНДОНЪ.

желѣзнодорожн. СИГНАЛОВЪ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

— И —

ЖЕЛѢЗНОЙ МЕБЕЛИ

поставщика желѣзныхъ дорогъ, округовъ Путей Сообщенія и
другихъ учрежденій съ 1871 года

І. И. ЛЕВЪ

КІЕВЪ, Жилинская ул. собственный домъ.

— СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: —

ФОНАРИ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ,

ПАРОХОДНЫЕ,

ГОРОДСКІЕ,

ВОИНСКІЕ и др.



КРОВАТИ

СТАЛЬНЫЯ,

БОЛЬНИЧНЫЯ,

ДЛЯ КАЗАРМЪ,

ИНТЕРНАТОВЪ и др.



М. П. С.

Страхование Жизни Железнодорожных Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29,600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій вѣдуются правила и все необходимыя бланки.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фистармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.